



Deutschland ist das einzige Land in der EU ohne Tempolimit auf Autobahnen. Angesichts des Klimawandels gehört die „Freie Fahrt für freie Bürger!“ auf den Prüfstand. Es ist Zeit für ein Tempolimit auf Autobahnen. Das wird jetzt mit einer Öffentlichen Petition vom Bundestag gefordert. Das Ziel: 50.000 Unterschriften in 4 Wochen.

Hier kann die Petition unterzeichnet werden:

[https://epetitionen.bundestag.de/petitionen/\\_2019/01/09/Petition\\_89913.mitzeichen.registrieren.html](https://epetitionen.bundestag.de/petitionen/_2019/01/09/Petition_89913.mitzeichen.registrieren.html)

Eingereicht hat die Petition die Evangelische Kirche in Mitteldeutschland. Sie regt an, den eigenen Lebensstil zu überdenken und verlangt nach einer konsequenteren Politik des Umwelt- und Klimaschutzes. Ein Tempolimit ist ein sofort umsetzbarer und kostengünstiger Beitrag, um CO<sub>2</sub>-Emissionen zu senken. Gemindert werden außerdem das Lärmaufkommen und der Reifenabrieb. Zudem sorgt ein Tempolimit für einen gleichmäßigeren Verkehrsfluss. Nicht zuletzt wird die Verkehrssicherheit erhöht; es kann davon ausgegangen werden, dass die Zahl der Unfälle und der Verkehrstoten deutlich zurückgeht. Auf der Autobahn würde es mit einem Tempolimit weniger aggressiv zugehen.

Jetzt unterschreiben:

[https://epetitionen.bundestag.de/petitionen/\\_2019/01/09/Petition\\_89913.mitzeichen.registrieren.html](https://epetitionen.bundestag.de/petitionen/_2019/01/09/Petition_89913.mitzeichen.registrieren.html)

Informationen zu der Aktion: <https://www.ekmd.de/tempolimit>

Antworten auf die häufigsten Fragen: <https://www.ekmd.de/tempolimit-faq>

Wie zeichne ich? Eine Anleitung gibt es hier: <https://www.ekmd.de/tempolimit-anleitung>

**Hiermit unterstütze ich durch meine Unterschrift die öffentliche Petition beim Deutschen Bundestag:  
 Straßenverkehrs-Ordnung: Tempolimit 130 km/h auf Autobahnen (Pet 1-19-12-9213-016741)  
 Öffentliche Petition 89913**



Petent: Christian Fuhrmann, Evangelische Kirche in Mitteldeutschland

**Petition:** Der Bundestag möge beschließen: Auf deutschen Autobahnen wird ein generelles Tempolimit von 130 km/h eingeführt.  
**Begründung:** Ein Tempolimit ist ein sofort umsetzbarer und kostengünstiger Beitrag, um die CO<sub>2</sub>-Emissionen zu senken. Zudem sorgt ein Tempolimit für einen gleichmäßigeren Verkehrsfluss, so dass weniger Staus entstehen; auch können Kosten beim Bau von Autobahnen und für deren Unterhalt gespart werden. Ein Tempolimit mindert außerdem das Lärmaufkommen und den Reifenabrieb. Nicht zuletzt wird die Verkehrssicherheit erhöht; es kann davon ausgegangen werden, dass die Zahl der Unfälle und der Verkehrstoten zurückgeht. – Die vollständige Begründung u.v.a.m. hier: [www.ekmd.de/tempolimit](http://www.ekmd.de/tempolimit)

	Vorname	Name	PLZ/Ort	Straße	Datum der Unterschrift	Unterschrift
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						

**Die Liste bitte nur per Post bis spät. 29. März 2019 zurücksenden an:  
 Evang. Kirche in Mitteldeutschland, Michaelisstr. 39, 99084 Erfurt.  
 Vielen Dank!**